

# KULJETUSTAPOJEN VERTAILUA PIENYRITTÄJÄN NÄKÖKULMASTA

## PIENYRITTÄJÄ KULJETAA ITSE

- + Mahdollistaa asiakaspalautteen saamisen nopeasti sekä myynnin edistämisen ja vuoropuhelun, jos kohtaa asiakkaan tavarantoimituksen yhteydessä
- + Tavaraliikennelupaa ei tarvita kuljetettaessa omia tuotteita
  - Muut normaalit luvat tarvitaan, jotka liittyvät mm. vaarallisten aineiden, elintarvikkeiden (elintarvikehuoneistoilmoitus ja omavalvonta) tai eläinten kuljettamiseen
- Työaikaa kuluu lastaamiseen, kuljettamiseen ja jakeluun
- Edellyttää sopivaa kalustoa
- Kustannuksia kertyy omasta työajasta, kalustosta ja polttoaineista → Nämä kustannukset tulee huomioida tuotteen hinnoittelussa, jotta myös kuljetuskustannukset tulevat katettua
- Kuorman täyttöaste voi jäädä alhaiseksi, kun kuljetuksia ei yhdistellä eri toimijoiden kanssa
- Tavaraan ja tavarankuljettamiseen liittyvät vakuutukset yrittäjän oman harkinnan mukaan
- Kuljetusten ympäristöystävällisyyteen vaikuttaa mm. kuljetuskaluston ikä, käytetty polttoaine sekä kuinka monta kuljetustarvetta hoidetaan kerralla

## PIENYRITTÄJÄT KULJETTAVAT YHTEISTYÖSSÄ

- + Kun ei aina aja itse, jää enemmän aikaa yrityksen ydintoimintoihin, esim. myynnin edistämiseen, johtamiseen, markkinointiin tai tuotekehitykseen
- + Mahdollistaa asiakaspalautteen saamisen nopeasti sekä myynnin edistämisen ja vuoropuhelun, jos kohtaa asiakkaan tavarantoimituksen yhteydessä
- + Luvat
  - Tavaraliikennelupaa ei tarvita, jos jaetaan omia tuotteita, jakeluvuorot jaetaan tasan, asian vuoksi ei liiku rahaa, tavaraa kuljetetaan pakettiautoilla (kokonaismassa alle 3 500 kg).
  - Tavaraliikennelupa tarvitaan, jos kuljetus tapahtuu raskaammalla kalustolla (kuorma-auto ja yhdistelmät).
  - Muut normaalit luvat tarvitaan, jotka liittyvät mm. vaarallisten aineiden, elintarvikkeiden (elintarvikehuoneistoilmoitus ja omavalvonta) tai eläinten kuljettamiseen
  - Selkeän yhteistyösopimuksen tekeminen on tärkeää: vastuut, velvollisuudet, kustannusten kohdentuminen, kuljetusvuorot
- Kuljetukseen sopiva kalusto oltava sekä sinulla että kuljetusyhteistyökumppanillasi
- Vakuutukset:
  - Tavarankuljetusvakuutus kannattaa olla (rahdin-kuljettaja on vastuussa kuljetuksen aikana tavarankatoamisesta, vähenemisestä tai vahingoittumisesta).
  - Lähettäjän ottama lisävakuutus oman harkinnan mukaan
- Kuljetusten ympäristöystävällisyyteen vaikuttaa mm. kuljetuskaluston ikä, käytetty polttoaine sekä kuinka monta kuljetustarvetta hoidetaan kerralla

## KULJETUS OSTOPALVELUNA KULJETUSYRITTÄJÄLTÄ

- + Oman ajan käyttö yrityksen ydintoimintoihin, esim. myynnin edistämiseen, johtamiseen, markkinointiin tai tuotekehitykseen
- + Resursseja säästyy, kun ei tarvitse investoida kuljetuskalustoon eikä huolehtia kuljetuksiin liittyvistä luvista
- + Mahdollisuus markkina-alueen laajentamiseen ja uusiin asiakkaisiin sekä myynnin kasvattamiseen esim. maantieteellisesti kauempaa
- + Kuljetukset mahdollisesti ympäristöystävällisempiä johtuen ammattikuljettajan ajanmukaisesta kalustosta, reitin optimoinnista ja yhdistelyn myötä parantuneesta täyttöasteesta
- + Mahdollisuus aleneviin km-taksoihin, kun yhdistelyn tuomat edut toteutuvat. Jos kuljetusyrittäjällä on jatkuvasti hyvä täyttöaste, on hinta keskimäärin alempi kuin vajaalla kuormalla ajavalla
- + Kuljetusyrittäjällä luvat ja vakuutukset kunnossa
  - Lähettäjän ottama lisävakuutus oman harkinnan mukaan
- Tavarantoimituksen yhteydessä ei kohtaa suoraan asiakasta → asiakaspalautte, myynnin edistäminen ja vuoropuhelu on hoidettava muulla tavoin.

SuperHyvä-hankkeen erityisesti pienille, keskisuurille tai aloitteleville yrityksille tuottama (12/2020)

- *Logistiikkaselvitys* sisältää suomalaisia logistiikkayrityksiä ja logistisia mahdollisuuksia <https://www.superhyva.fi/uploads/Logistiikkaselvitys2.12.2020.pdf>
- *Logistiikkataulukko* tiivistää tietoja logistiikka-alan tämän hetken toimijoista <https://www.superhyva.fi/uploads/Logistiikkataulukkoavaaka.pdf>

HUOM! Erittelyn tarkoitus on avata eri kuljetusvaihtoehtojen eroavaisuuksia. Luettelot eivät ole kattavia. Julkaisijat eivät vastaa puutteista tai mahdollisista virheistä.

Julkaisupäivä 8.2.2021